

## 事業用貨物自動車の交通事故発生状況(令和 8 年 1 月)

### ① 転覆

No	路線名	概要	推定原因
1	その他	荷下ろし先へ向け走行中、路面が圧雪しておりハンドルを取られ、ブレーキを踏んだが制御不能になり右側路肩へ転落、転覆した。運転者にケガは無かった。	路肩に寄りすぎハンドルを取られた。

### ② 交通傷害

No	路線名	概要	推定原因
1	高速	三陸自動車道を青森方面に走行中、わき見運転により左のガードレールに接触し、反動で中央分離用ガードレールに接触し、積荷の半分程度が道路上に落下した。 この事故により三陸自動車道田野畑 IC から普代ICの上下線が8時間通行止めとなった。	わき見運転によるハンドル操作の誤り。
2	高速	接触事故があり、追い越し車線に乗用車が停車している状況であった。また、別の乗用車が路肩と走行車線を跨ぐ形で停車していた。 右に進路変更したと同時にブレーキを掛け左に進路変更したところ目の前に横転している乗用車を発見し、急ブレーキを掛けたが間に合わず横転していた乗用車に追突した。 この事故により東北自動車道上り線の盛岡南ICから紫波IC間が約4時間通行止めとなった。	車間距離が近すぎたもの。(多重事故)

### ③ 車両故障

No	路線名	概要	推定原因
1	その他	顧客敷地内にて荷卸完了後、ギヤが入らなくなったため現地に修理業者を派遣した。点検の結果走行不可の判断となり、当日の運行を中断し、レッカーにより移動した。	トランスミッションの故障

### ④ 車輪脱落

No	路線名	概要	推定原因
1	その他	柏インターから営業所へ向け走行していたところ、車両左後方に異変を感じた。その後、車両左後方中輪2本が突然外れ周囲に転がった。 この事故による他への被害、物損等は無かった	ハブボルトの折損