



あなたに、ベスト・ウェイ。

**NEXCO**

東日本

NEWS RELEASE

令和8年4月10日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社山形管理事務所

**E48** 山形自動車道 下り線 寒河江IC⇒月山IC  
**E13** 東北中央自動車道 上り線 山形上山IC⇒南陽高畠IC  
**夜間通行止めのお知らせ**  
令和8年5月11日(月)から令和8年5月13日(水)まで  
～トンネル非常用設備点検を行います～

NEXCO東日本 山形管理事務所(山形県山形市)では、**E48** 山形自動車道(以下「山形道」)寒河江(さがえ)インターチェンジ(以下「IC」)から月山(がっさん)IC、および **E13** 東北中央自動車道(以下「東北中央道」) 山形上山(やまがたかみのやま)ICから南陽高畠(なんようたかはた)ICにおいて、トンネル非常用設備点検を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間および日時

(1)通行止め区間

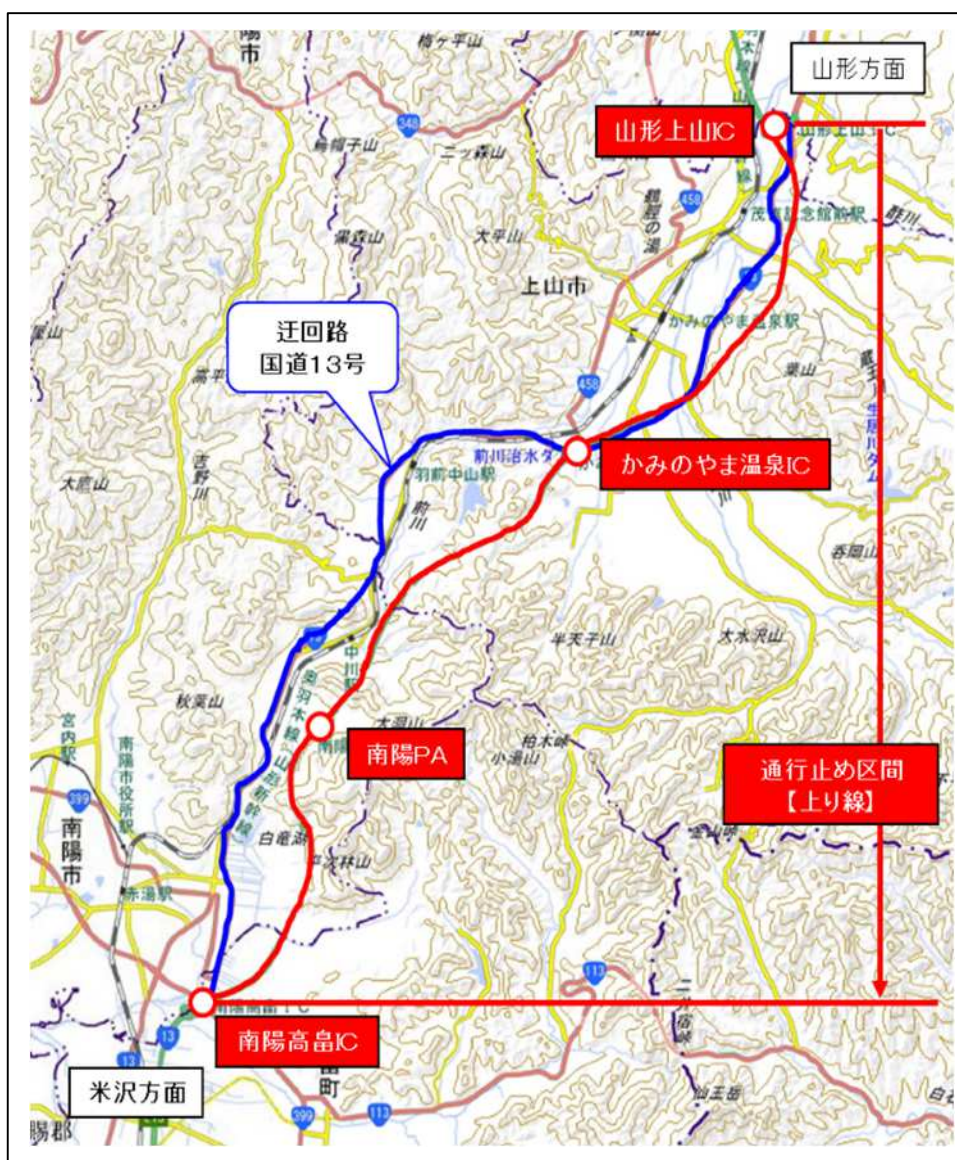
通行止め区間①:山形道 下り線 寒河江IC⇒月山IC



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工



通行止め区間②:東北中央道 上り線 山形上山IC⇒南陽高畠IC



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

※各路線に付している **E13** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

通行止め区間①:山形道 下り線 寒河江IC⇒月山IC

実施日:令和8年5月11日(月) 夜23時～翌朝5時

予備日:令和8年5月12日(火) 夜23時～翌朝5時

通行止め区間②:東北中央道 上り線 山形上山IC⇒南陽高畠IC

実施日:令和8年5月13日(水) 夜23時～翌朝6時

予備日:令和8年5月14日(木) 夜23時～翌朝6時

日	月	火	水	木	金	土		
5月10日	5月11日	5月12日	5月13日	5月14日	5月15日	5月16日		
	23時	5時	23時	5時	23時	6時		
	通行止		予備日		通行止		予備日	

凡例

	山形道 寒河江IC⇒月山IC間(下り線) 夜間通行止め 実施日
	山形道 寒河江IC⇒月山IC間(下り線) 夜間通行止め 予備日
	東北中央道 山形上山IC⇒南陽高畠IC間(上り線) 夜間通行止め 実施日
	東北中央道 山形上山IC⇒南陽高畠IC間(上り線) 夜間通行止め 予備日

※通行止め区間内にあるパーキングエリア(以下「PA」)については以下のとおり閉鎖します。

山形道 下り線 月山湖(がっさんこ)PA 夜23時～翌朝5時

東北中央道 上り線 南陽PA 夜23時～翌朝6時

※山形道 寒河江サービスエリア(以下「SA」)のご利用は可能です。

ただし、寒河江SA・スマートICから本線(下り線)への流入部は夜23時～翌朝5時まで閉鎖します。

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、X(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回に当たっては、【別紙1】【別紙2】ご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

### 3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止め区間②：山形上山IC⇒南陽高畠IC(上り線)

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。  
（【別紙3】参照）

#### ◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。  
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

- 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。
- 山形PAスマートICはETC車のみ利用可能です。

#### 4. 作業概要

山形道 下り線 寒河江IC⇒月山ICおよび東北中央道 上り線 山形上山IC⇒南陽高畠ICにおいて、トンネル非常用設備点検を実施します。

当該区間は片側1車線区間であるため、通行止めでの作業となります。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、点検を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な点検ですので、ご理解とご協力をお願いします。



トンネル内設備点検写真

#### 5. 高速道路に関する情報の入手方法について

##### (1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

##### (2) お出かけ前に入手できる高速道路情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 高速道路情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
東北地方高速情報: 050-3369-6761  
山形情報: 050-3369-6606  
【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

- ・LINE公式アカウント「NEXCO東日本」  
NEXCO東日本管内の高速道路に関する情報をお知らせしています。



(3) 高速道路をご利用中に入手できる高速道路情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路情報が入手できます。

※X(旧 Twitter)の公式アカウントでも高速道路の情報を配信しています。  
「NEXCO東日本(東北)」(@e\_nexco\_tohoku)

## 迂回路のご案内

通行止め区間①:山形道 下り線 寒河江IC⇒月山IC

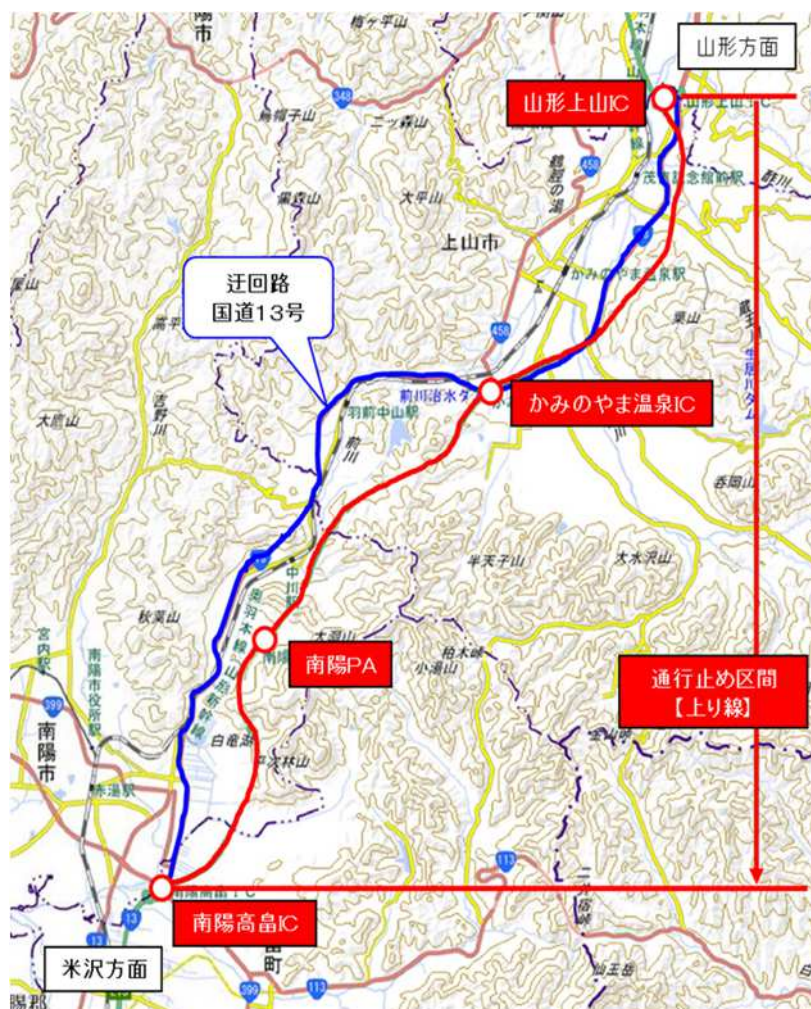


地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

経路		距離	時間
通常	寒河江IC⇒月山IC	約32.3km	約27分
一般道 迂回経路	寒河江IC⇒ <u>国道112号</u> ⇒月山IC	約33.7km	約39分

## 迂回路のご案内

通行止め区間②:東北中央道 上り線 山形上山IC⇒南陽高島IC



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

	経路	距離	時間
通常	山形上山IC⇒南陽高島IC	約24.4km	約22分
一般道 迂回経路	山形上山IC⇒ <u>国道13号</u> ⇒南陽高島IC	約27.0km	約26分

## 乗継調整のご案内

通行止め区間②：東北中央道 上り線 山形上山IC⇒南陽高島IC

