

全ト協発第286号(環)

令和7年9月11日

各都道府県トラック協会会長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会

会 長 寺 岡 洋 一

(公印省略)

事業用自動車事故調査報告書の公表について

平素は当協会の業務運営に種々ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

今般、国土交通省より、別添のとおり、事業用自動車事故調査委員会が新たに公表した「事業用自動車事故調査報告書」について、周知の依頼文書が発出されました。

今回公表された事案は、身体的、心理的特性の変化や運転特性が運転に影響を与えることについて、事業者が必要な指導を実施していなかったこと、運転免許の条件違反の運転を把握できていなかったことなど、事業者が適切な指導・監督を実施していなかったことが原因のひとつと考えられます。

つきましては、貴協会におかれましても本趣旨をご理解のうえ、本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めるよう、傘下の会員事業者に対する周知徹底方をお願い申し上げます。

(参考)

○国土交通省報道発表 <https://www.nlit.go.jp/jidohataxa/jikochusagoril.html>

※本件につきましては、全ト協の公式HPにもリンク掲載いたします。

【本件に関する問い合わせ先】

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部

電話：03-3354-1045 FAX：03-3354-1019

国 自 安 第 82 号
令和 7 年 9 月 5 日

公益社団法人全日本トラック協会会長 殿

国土交通省物流・自動車局
安全政策課長
(公印省略)

事業用自動車事故調査報告書の公表について

事業用自動車事故調査委員会においては、事業用自動車の起こした重大な事故について、各分野の専門家が議論し、事故要因の調査分析を行っております。

この度、同委員会により下記 1 件の事業用自動車事故調査報告書が公表されました。

つきましては、貴会傘下事業者において、本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、関係者への同報告書の周知方よろしくお願いいたします。

記

〔重要調査対象事故〕

タクシーの追突事故（大阪市淀川区）：別添 1、別添 2

事故概要：漫然運転による前方不注視に加え、ブレーキとアクセルを踏み間違え、前を走る乗合バスに追突した。

事故原因：身体的、心理的特性の変化や運転特性が運転に影響を与えることについて、事業者が必要な指導を実施していなかった。運転免許の条件違反の運転を把握できていなかったことなど安全運行のための取組みが不十分であったために、事業者が適切な指導・監督を実施していなかった。など

※ 事業用自動車事故調査報告書については、以下の URL からのご確認いただけます。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>