様式２

**物流関係アンケート調査（回答内容は運行支援金の交付に影響しません。）**

※ アンケートの結果は、青森県と共有しますのでご了承ください。

記入しましたら、申請書と一緒に提出してください。

各設問において、該当する□にチェックマークをお願いします。

**貴社の事業内容、規模についてお伺いします**

1-1　貴社の事業についてお答えください

|  |  |
| --- | --- |
| □　一般・特定貨物自動車運送事業 | □　貨物軽自動車運送事業 |

1-2　貴社が保有する事業用車両の台数についてお答えください。（緑ナンバー又は黒ナンバー全ての台数。トレーラはヘッドの台数のみを計上してください。）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| □　１台 | □　２～４台 | □　５～９台 | □　10～29台 |
| □　30～49台 | □　50～99台 | □　100台以上 |  |

1-3　主な輸送距離について、最も当てはまるものを選択してください。

|  |  |
| --- | --- |
| **一般・特定貨物自動車運送事業の方** | **貨物軽自動車運送事業の方** |
| □　短距離（片道200km以下） | □　短距離（1日100km以下） |
| □　中距離（片道200km超 500km以下） | □　中距離（1日100km超200km以下） |
| □　長距離（片道500km超） | □　長距離（1日200km超） |

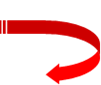
1-4　主な輸送品目について、取り扱い量が多いものを１つ選択してください。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □　農畜水産品 | □　原木・材木等の林産品 | □　鉄鋼、金属製品 |
| □　食料工業品 | □　砂利・砂・石材 | □　石油製品 |
| □　日用品・雑貨 | □　セメント･コンクリート製品 | □　機械・その他工業製品 |
| □　積合せ貨物･郵便･宅配･引越 | □　廃棄物 | □　その他生産関連貨物 （ ） |
| □　その他消費関連貨物 （ ） | □　その他建設関連貨物 （ ） |

**貴社の経営の状況についてお伺いします**

2-1　令和６年度以降の荷主（元請事業者を含む）との交渉状況について、最も当てはまるものを選択してください。

|  |  |
| --- | --- |
| **労働条件・労働時間** | **運賃及び料金（付帯作業、高速料金等）** |
| □　荷主と交渉済み | □　荷主と交渉済み |
| □　荷主と交渉継続中 | □　荷主と交渉継続中 |
| □　荷主に交渉を申し込んだが断られた | □　荷主に交渉を申し込んだが断られた |
| □　荷主と交渉が必要だがしていない | □　荷主と交渉が必要だがしていない |
| □　荷主と交渉を行う必要がない | □　荷主と交渉を行う必要がない |



**裏面へ続きます**

2-2　2-1で「荷主と交渉が必要だがしていない」と回答した方は、その理由についてお答えください。（複数選択可）

|  |  |
| --- | --- |
| □　他業者に切り替えられるという懸念 | □　他社の動向を様子見 |
| □　無駄である、無理である | □　荷主も厳しいから |
| □　荷主が運送会社であるため | □　どのように交渉して良いかわからない |
| □　荷主も厳しいから | □　その他（ 　　　　　　　　　　） |

2-3　2-1で「荷主と交渉済み」又は「荷主と交渉継続中」と回答した方は、交渉結果について最も当てはまるものを選択してください。

|  |  |
| --- | --- |
| **労働条件・労働時間** | **運賃及び料金（付帯作業、高速料金等）** |
| □　法令違反となる長時間労働は改善された | □　改善された |
| □　法令違反となる長時間労働は概ね改善された | □　概ね改善された |
| □　法令違反となる長時間労働は一部改善された | □　一部改善された |
| □　長時間労働は改善されていない（従来どおり） | □　改善されていない（従来どおり） |
| □　荷主からの仕事の依頼がなくなった | □　値下げ要求をされた |
|  | □　荷主からの仕事の依頼がなくなった |

2-4　荷主（元請事業者を含む）と交渉する場についてお答えください。

|  |  |
| --- | --- |
| □　必要なときに交渉する場がある | □　交渉する場はない |

**貴社の人材確保の状況についてお伺いします**

3-1　貴社のドライバーの充足状況について、最も当てはまるものを選択してください。

|  |  |
| --- | --- |
| □　必要なドライバー数を確保できている | □　やや不足している |
| □　概ね充足している | □　大いに不足している |
|  | □　従業員はいない（自営等） |

3-2　ドライバーの確保に向けて貴社で取り組んでいることがあればお答えください。（複数選択可）

|  |  |
| --- | --- |
| □　賃上げ（ベースアップ等） | □　外国人材の活用 |
| □　手当等の新設又は増額 | □　定年雇用の延長 |
| □　福利厚生の充実 | □　免許取得支援制度の創設又は拡充 |
| □　就業時間等の待遇改善 | □　採用に向けたPRの強化（SNS等） |
| □　女性・シニアドライバーの活用 | □　その他（　　　　　　　　　　　　　　） |

**アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。**