

2024年(令和6年)4月1日、働き方改革関連法により、トラックドライバーの時間外労働規制が導入されるとともに、「自動車運転者の労働時間等の改善基準」が見直されることから、物流に大きな影響が出るものと予測されています。いわゆる「物流の2024年問題」です。

本フォーラムでは、物流の輸送体制の変化により、地域経済にどのような影響が及ぼされるのかを学び、また、物流の将来の在り方について、ご参加の皆様とともに考え、多くのご意見をいただきたいと考えております。

物流の 2024年問題を 考える

日時

2023
5/9 **火** 13:00-16:00
[12:30受付]

会場

プラザアーバンホール 八戸市柏崎1丁目6-6

【対象者】 荷主企業及び関係団体
八戸商工会議所会員
青森県トラック協会会員
他 参加希望者

プログラム

第1部

テーマ

「2024年問題にいかに備えるか」

講師 立教大学経済学部 教授 **首藤 若菜氏**

第2部

テーマ

「2024年問題に関する関係法令」

講師 東北運輸局青森運輸支局
八戸労働基準監督署

テーマ

「適正な取引の推進について」(仮)

講師 公正取引委員会 東北事務所

プレゼンテーション

「物流の2024年問題を考える」

青森県トラック協会三八支部

第1部講師



首藤 若菜
しゅとう わかな

立教大学経済学部教授。労働経済論担当。日本女子大学大学院人間生活学研究科単位取得退学。博士(学術)。専門は労使関係論、女性労働論。持続可能な物流実現に向けた検討会の委員などを努める。
主な業績『雇用か賃金か 日本の選択』(筑摩新書)、『物流危機は終わらない;暮らしを支える労働のゆくえ』(岩波新書)、『グローバル化のなかの労使関係;自動車産業の国際的再編への戦略』(ミネルヴァ書房)、『統合される男女の職場』(勁草書房)など。NHK「クローズアップ現代」送料無料の闇、トラックドライバーの悲鳴(2022.11/8放送)コメンテーター出演。
他 新聞コラム、対談掲載多数。

参加無料

申込〆切

4/28 **金**

【申込方法】 **裏面**の「**申込用紙**」により
FAXにてお申込みください。

申込・問合せ先

青森県トラック協会三八支部事務局

TEL **0178-28-2131**

FAX **0178-29-4754**

主催 公益社団法人青森県トラック協会 / 青森県トラック協会三八支部青年部会

後援 国土交通省東北運輸局青森運輸支局 / 厚生労働省青森労働局 / 八戸市 / 八戸商工会議所



青森県トラック協会三八支部 行

FAX 0178-29-4754

物流フォーラム参加申込書

企業名・団体名	役職名	ご芳名

4月28日(金)までにお申込みください。

2024年問題に関するアンケート

ご出欠に関わらずアンケートにご協力をお願いいたします。

↓該当するものに○を付けてください。

Q1	物流の 2024年問題 を知っていますか？	知っている・少し知っている・知らない
Q2	物流の 2024年問題の内容 を理解していますか？	理解している・少し理解している・分からない
Q3	トラックの 運行ルール を知っていますか？ (拘束時間・運転時間・連続運転限度・休息期間等)	知っている・少し知っている・知らない
Q4	Q3に違反すると背後責任が問われ 荷主勧告 が 発動される場合があることを知っていますか？	知っている・少し知っている・知らない
Q5	2024年問題は 地域経済 に影響があると思 いますか？	大いにあると思う・少しあると思う・思わない
Q6	2024年問題は 御社 に影響があると思 いますか？	大いにあると思う・少しあると思う・思わない

企業名・団体名	ご回答者名	業 種 ○印を付けてください。
		水産業・建設業・商業・運輸業・畜産業・ 食品製造業・工業製造業・農業・ その他 ()

ご協力ありがとうございました。