

車輪脱落事故防止のための自己チェックアンケート集計表 (事業者取りまとめ用)

1. 事業者名

2. 営業所名

営業所

3. 大型車運転者数

名

4. 3. のうち、タイヤ脱着作業をする方の数

名

5. 動画視聴年月日(該当する運転者全員の視聴が完了した日)

「走る前左後輪点検キャンペーン」 ※大型車の運転者全員

令和 年 月 日

「適切なタイヤ保守管理作業手順」 ※大型車の運転者全員

令和 年 月 日

「適切なタイヤ脱着作業手順」 ※大型車の運転者のうち、タイヤ脱着作業を行う方全員

令和 年 月 日

6. 回答内訳 ※「2 いいえ」と回答した人数を右の欄に記入してください。

1. 大型車のタイヤ交換やローテーション等の作業をされる運転者の方にお聞きします。			「2 いいえ」の人数
アンケート内容	①	国交省の「適切なタイヤ脱着作業手順」の動画は見ましたか。	人
	②	車輪脱着の際にホイール・ボルト、ナットのねじ部、ホイールハブの当り面を清掃する必要があることを知っていましたか。	人
	③	ISO方式の場合、車輪脱着の際にホイール・ボルト、ナットのねじ部及びナットとワッシャーの間にエンジンオイルなどの潤滑剤を塗る必要があることを知っていましたか。	人
	④	著しくサビたホイール・ボルトやナットを使い続けると、車輪脱落の原因となることを知っていましたか。	人

裏面に続きます。

6. 回答内訳（つづき）

2. 大型車の運転者の方にお聞きします。		「2 いいえ」の人数
アンケート内容	① 国交省の「適切なタイヤ保守管理作業手順」の動画は見たか。	人
	② タイヤ交換後(車輪の脱着後)、50～100km走行後に増し締めが必要ですが、知っていましたか。	人
	③ タイヤ交換後(車輪の脱着後)に走行してから増し締めをしましたか。	人
	④ 増し締めの際、トルクレンチを使って規定トルクで締め付けましたか。	人
	⑤ 1日1回、運行前の日常点検時に、ホイール・ナットに緩みがないかチェックしていますか。	人
	⑥ 日常点検時にホイールナットの緩みや異常に気付いたことはありますか。	人

3. 走る前、左後輪点検キャンペーンについて		「2 いいえ」の人数
アンケート内容	① 東北トラック協会の「走る前、左後輪点検キャンペーン」の動画は見たか。	人
	② 日常点検時のほかに、休憩や休息、荷積み荷卸しなどの都度、走る前に左後輪のホイール・ナットをこまめにチェックしていますか。	人
	③ ホイール・ナットは、10個(または8個)のうち最初の1個が外れたことに気付くことができれば、他のナットが外れる前に締め直すことで、車輪脱落事故を防ぐことができることを知っていますか。	人
	④ これからは(これからも)、走る前に左後輪をチェックしますか。	人

以上、ご協力ありがとうございました。