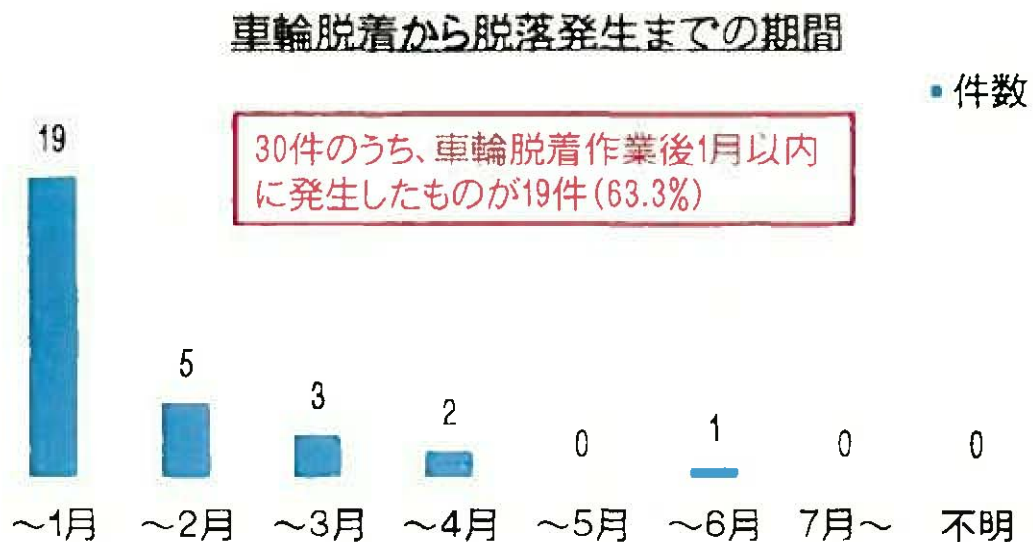
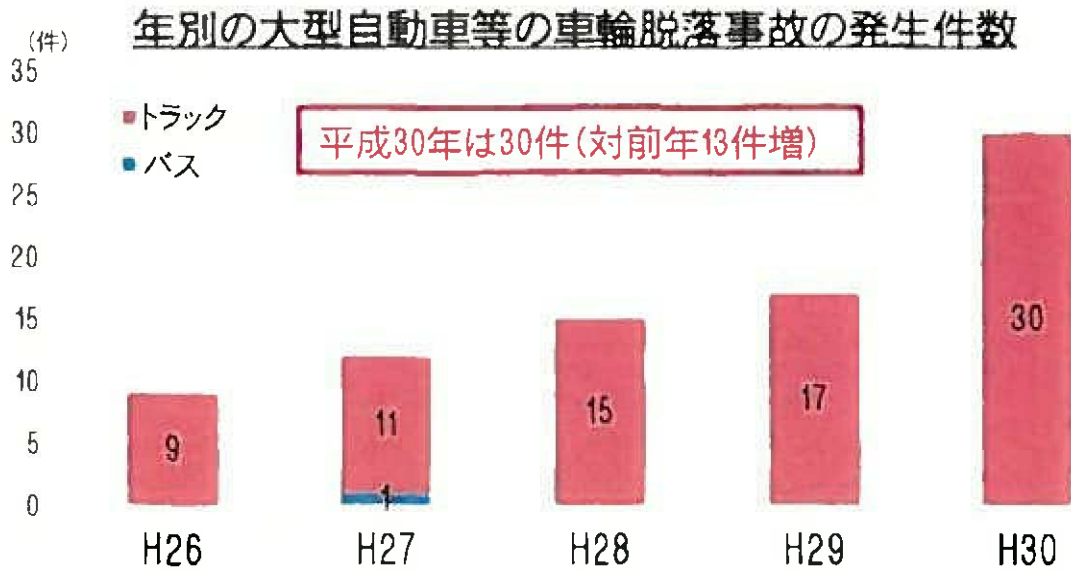


車輪脱落事故発生状況（平成30年）【別紙1】

※自動車事故報告規則に基づき届出された事故報告書による(東北運輸局管内)

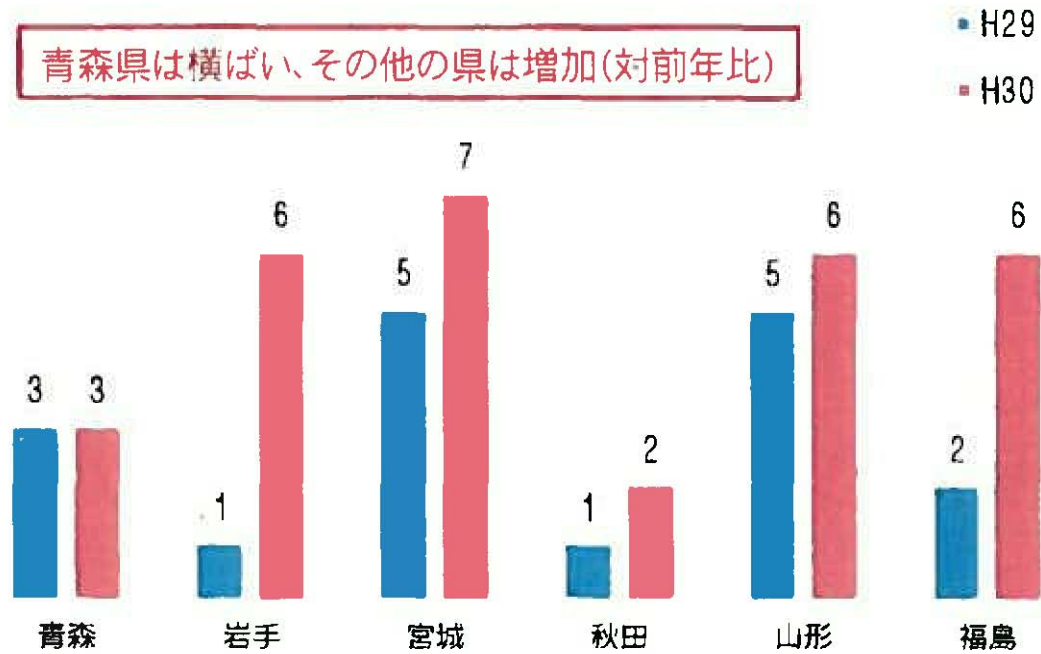


車輪脱落事故発生状況（平成30年）

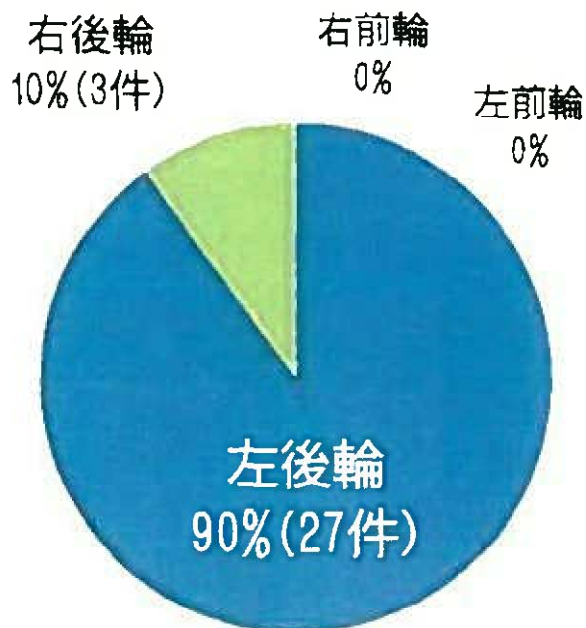
※自動車事故報告規則に基づき届出された事故報告書による(東北運輸局管内)

事故車両の使用の本拠の位置

青森県は横ばい、その他の県は増加(対前年比)



脱輪車輪の位置

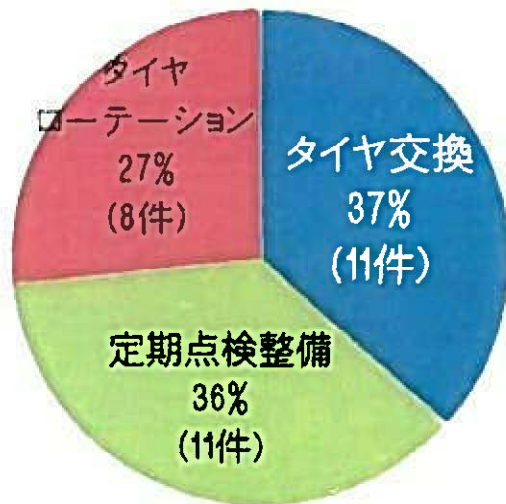


左後輪のタイヤが多く脱落している

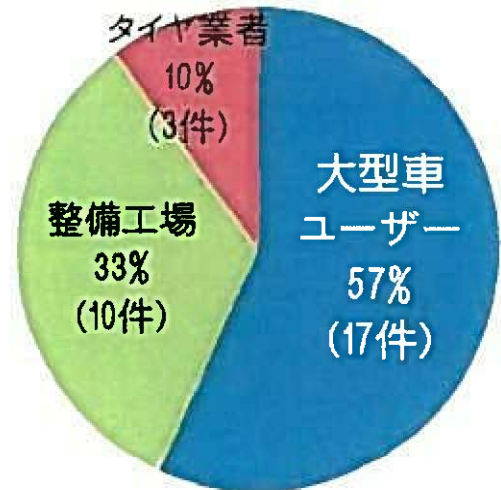
車輪脱落事故発生状況（平成30年）

※自動車事故報告規則に基づき届出された事故報告書による(東北運輸局管内)

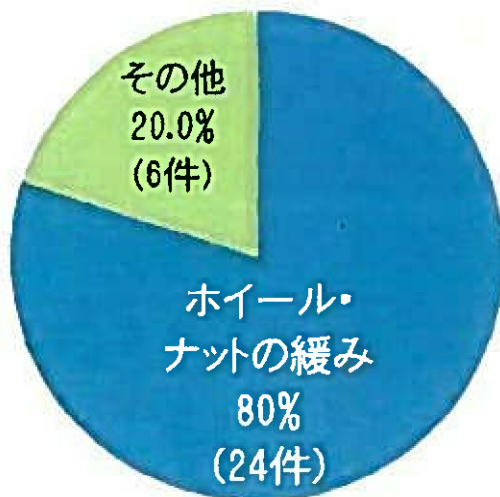
脱輪の直前に行った タイヤ脱着作業の内訳



タイヤ脱着作業実施者の内訳



脱輪事故発生推定原因



車輪脱落事故の8割がホイール・ナットの緩みが原因であると推定される

その他の推定原因

- ・ タイヤバースト又は空気圧不足によるホイール破損(2件)
- ・ ホイール・ボルトの劣化、疲労等による折損(3件)
- ・ 原因不明(1件)